

Eenvoudig elektrisch en op-en-top Belgisch

De ECAR333 is een elektrische stadsauto, ontworpen en geproduceerd in België, die 150 km zal kunnen rijden. Xavier Van der Stappen, manager en ontwerper bij ECAR Belgian Green Vehicle: 'Wij willen een eenvoudig, zuinig en onmiddellijk herkenbaar voertuig op de markt brengen.' De auto kan opgeladen worden via om het even welk geaard stopcontact in huis. Dat sluit het debat af rond gemeenschappelijke oplaadstations, vindt Van der Stappen: 'De opkomst of ondergang van de elektrische auto mag zich niet beperken tot een discussie over voldoende oplaadpalen.'

Het ECAR-project ontstond meer dan 15 jaar geleden, toen de ontwerper de wereld rondging met tentoonstellingen rond milieu-uitdagingen. De ECAR evolueerde van prototype naar prototype. In 2012 was er bijvoorbeeld de ICAR Racing, met een carrosserie in linnen en hout. Een eerste voorstelling van het voertuig vond plaats op het Autosalon van Brussel in 2015 in de sectie Dream Cars. In 2017 gebeurde dat nog een keer. 'Ik wil bewijzen dat het economisch haalbaar is om een elektrisch voertuig te produceren in België in beperkte oplage, voor een lokale markt, met lokale grondstoffen en arbeid. Hoe? Door het concept te vereenvoudigen. De batterijen zijn *made in Belgium*, het resultaat van een partnerschap tus-

sen ECAR, het Brugse bedrijf NLAB en het onderzoekscentrum VITO.'

WEES ZELF OVERTUIGD

Om de doelstelling van 500 voertuigen tegen 2020 te halen, moet de economische betrouwbaarheid van het project bewezen zijn. 'Vier hoofdaandeelhouders ondersteunen ons. Sommigen zijn er al van in het begin bij, zoals Thierry Deflandre, oud-directeur van het circuit van Zolder en grote promotor van elek-



Xavier Van der Stappen, ECAR



De opkomst van de elektrische auto mag niet beperkt worden tot de discussie over het aantal laadpalen.

Xavier Van der Stappen,
ECAR

De ECAR333, de eerste in België ontworpen en geproduceerde elektrische auto met uitgepuurd design, moet tegen 2020 op de markt komen. Geschatte aankoopprijs? 15.000 euro.



© Olivier Polet

liggen eerder in de sector van de supercars. Vaak stranden experimenten van kleine constructeurs na 6 jaar en 10 miljoen euro investeringen. En dan hebben we het nog niet over de strengere regels om een voertuig te homologeren sinds 2016, vooral op het vlak van de elektromagnetische tests. Wij zijn een kleine fabrikant in een poel van hyperuitgeruste reuzen, en dat kan een handicap zijn. Vooral omdat er weinig specialisten zijn in België en weinig bedrijven geprobeerd hebben elektrische voertuigen te homologeren.'

OPROEP AAN INVESTEERDERS

Toch blijft Xavier Van der Stappen enthousiast. Sinds de eerste fondsenwerving in 2015 heeft het bedrijf ECAR Belgian Green Vehicle 700.000 euro geïnvesteerd in het project. Het is nu op zoek naar investeerders voor de industriële fase, investeerders die een actieve rol spelen in het bedrijf: in de distributie, klantendienst en toekomstige technische ontwikkelingen.

'Wij willen voertuigen assembleren tegen arbeidskosten die 10 procent van de prijs van het voertuig bedragen. En dat in België. Onze uitdaging? Een lokale biotoop creëren waarin onderaannemers, leveranciers, klanten en aandeelhouders elkaar nabij zijn.' De ondernemer sloot partnerschappen met Belgische bedrijven voor het ontwerp en de ont-



WAAROM KIEZEN VOOR DE ECAR333?

- 100% elektrisch, 100% Belgisch
- carrosserie van natuurlijke vezels
- bekabeling van het voertuig: 200m (tegenover 3km voor een traditioneel voertuig)
- ergonomisch, licht
- opladen via elk geaard stopcontact



trische mobiliteit. We krijgen ook steun van het Vlaamse investeringsfonds Adoxa, NLAB, dat onze batterijen ontwikkelt en IMG, een Waals investeringsbedrijf dat actief is in nieuwe technologie. Om anderen te overtuigen, moet je zelf overtuigd zijn.'

Maar toch blijkt fondsenwerving niet makkelijk. 'Heel wat gelijkaardige projecten hebben het niet gehaald. In België zijn er heel weinig projecten in de automobielsector, en die



› wikkeling van het design, de carrosserie en de elektronica. 'We vinden natuurlijk niet alles op de Belgische markt: sommige onderdelen moeten we kopen in het buitenland, dat is de economische realiteit. Maar we bevoorraden ons wel in de mate van het mogelijke lokaal. De volgende fondsenwerving moet gaan naar de certificaten en de opstart van de industrialisering van de eerste voertuigen.'

INTERESSE VAN DE OVERHEID

Tijdens het Autosalon werd het klantenprofiel voor de ECAR333 duidelijk. Ook de overheid toont grote interesse. 'Ons voertuig werd ontworpen voor intensief gebruik. De ergonomie volgt het lastenboek van gebruikers zoals Bpost.' Xavier Van der Stappen richt zich trouwens niet alleen op de Belgische markt. Het concept kan worden uitgevoerd en aangepast aan verschillende markten om een lokale oplossing te bieden voor een lokaal probleem. 'Elektrische voertuigen geven ons een grote kans: uiterst snel technologie integreren zonder de motor of brandstof te moeten veranderen. We stappen uit het businessmodel van de klassieke auto.'

Van der Stappen is zich bewust van de milieu-uitdagingen en vond zelfs een oplossing voor de recyclage van de lithium-ion-batterij. 'Ze worden opnieuw aangekleed en gebruikt



© Olivier Polet



We willen bewijzen dat het economisch haalbaar is om een elektrisch voertuig te produceren in België.

Xavier Van der Stappen,
ECAR

voor minder gevraagde toepassingen, zoals een zonnepaneelaangedreven energiereserve voor thuis. Zo verlengen we de levensduur van de onderdelen tot meer dan 20 jaar.'

STAP VOOR STAP NAAR VERANDERING

Stadscentra beginnen de meest vervuilende voertuigen al te weren, en dus moeten die vervangen worden. 'Ons land heeft diep verankerde automobieltradities, de verandering zal traag maar zeker gebeuren. Hoe krachtiger, goedkoper in onderhoud, gebruiksvriendelijker, stiller en minder vervuilend de elektrische voertuigen zullen zijn, hoe essentiëler ze zullen worden', meent Xavier Van der Stappen. Hij plant de lancering van de verkoop in 2020. 'Wij doen er alles aan om te bewijzen dat het economisch haalbaar is om een elektrisch voertuig te produceren in België.'



© RV