



Communiqué de Presse

Trois premières mondiales 100% électriques seront dévoilées lors du Salon de l'Auto à Brussels Expo du 14 au 22 janvier 2017

Le premier fabricant belge de véhicules électriques se prépare à commercialiser sa production à partir du janvier 2017, dans le cadre du salon de l'auto !

Il s'agit d'une triple surprise, étonnante dans le paysage automobile actuel. Le projet répond en effet à plusieurs attentes des automobilistes responsables. ECAR est un véhicule propre, économique, fun, innovant, offrant une autonomie remarquable, un poids plume et une déclinaison en nombreuses versions pour faire face à la plupart des utilisations.

ECAR, 100% électrique et belge !

L'ECAR est un véhicule électrique « made in Belgium ». Un premier prototype, présenté au Salon de l'Auto de janvier 2015, avait fait grande sensation auprès de la presse et du public. La décision d'assurer sa commercialisation avait donc été prise.

Pour la première fois dans l'histoire de l'Automobile belge, trois premières mondiales 100% électriques seront dévoilées lors du Salon de l'Auto du 14 au 22 janvier 2017 :

- E333a : une urbaine à trois places de 150 à 300 km d'autonomie ;
- E332r : un roadster de luxe intérieur cuir et lin de 300 km d'autonomie ;
- E311u : un utilitaire d'une capacité de chargement de près de 1.600 litres, et d'une autonomie de 150 km.

Les Atouts d'ECAR

Les ECAR sont équipées de batteries permettant une autonomie de 150 à 300 km ! ECAR prône la charge nocturne à l'aide d'une énergie surproduite. La voiture électrique devient alors un outil de stockage au tarif bi-horaire !

ECAR annonce un prix de base de 20.000 €. Ce prix est très compétitif pour une production de petite série dans un marché des véhicules électriques en plein essor. En Flandre, une prime de 4.000 euros réduit encore davantage le coût du véhicule. En leasing, le coût sur 5 ans est inférieur à celui d'une petite citadine grâce à l'économie sur le « carburant », les avantages fiscaux et les faibles coûts d'entretien. ECAR adopte les cellules Lipo des plus grands fabricants et son partenaire belge NLAB se dote des outils pour assurer la production de batteries proposées à la vente ou à la location dès la première année. NLAB veille à la seconde vie de la batterie, sous forme d'une solution de stockage d'énergie à demeure pour une durée de 20 ans !

ECAR est un véhicule pour les passionnés de nouvelles technologies. « Nous avons développé notre propre circuit électrique et électronique afin de maîtriser totalement notre concept et de permettre son évolution vers des options et des personnalisations réellement utiles, optimisant la sécurité des conducteurs, des passagers et des piétons » Xavier Van der Stappen, directeur de la société ECAR.

L'électronique de l'ECAR, c'est un grand coup de balai sur le secteur automobile traditionnel. Plus de 70 kilos en électronique-électromécanique et 40 kilos en câbleries ont été gagnés par véhicule. ECAR a réinventé la tresse électrique, pour la remplacer par de multiples modules autonomes et intelligents. Tous les éléments du véhicule sont monitorés afin de prévenir les problèmes électriques et prémunir l'intégrité des personnes. L'objectif est d'apporter un maximum de sécurité et de confort aux utilisateurs.

Objectifs 2017

Les véhicules exposés au Salon de l'Auto ont déjà trouvé acquéreurs avant même leur présentation ! En 2017, ECAR a pour objectif de vendre les 50 premiers exemplaires. La production est principalement dédiée aux flottes de collectivités, aux sociétés et à l'usage de marketing pour des entités soucieuses de leur image. ECAR s'associera avec un industriel pour préparer la production de série en 2018. Le but est d'atteindre une fabrication de 500 unités à l'horizon 2020.

ECAR, un concept étonnant

L'ECAR333 est un véhicule à la carrosserie en lin, conçu et réalisé en Belgique sur le principe du retour à la simplicité, intégrant les nouvelles technologies, et utilisant l'électricité comme unique « carburant ». ECAR s'engage dans un projet sociétal avec une fabrication locale, de la main d'œuvre locale pour un marché local et ambitionne la réduction de l'impact de la mobilité sur le milieu.

L'ECAR a été conçu pour être très économique et le plus rationnel possible. Il est composé de matières bio-sourcées et recyclées. ECAR propose des tarifs abordables en fonction de l'autonomie souhaitée (de 150 à 300 km).

L'ECAR se décline en véhicules utilitaires, de liaison ou de loisir. Un seul châssis peut recevoir plusieurs finitions de carrosseries. Le véhicule est facile d'entretien et son assemblage fait appel à des composants existants.

E-Story

L'histoire de l'ECAR débute en 2010, suite à un voyage en prototype électrique de Copenhague à Cape Town qui connut de nombreuses pannes techniques, obligeant Xavier Van der Stappen à se plonger dans la technique. Suite à ce périple de sensibilisation aux enjeux de demain, est né le désir de rendre fiable économiquement une solution de mobilité électrique conçue et produite localement. Un premier prototype léger équipé d'une motorisation et de batteries parcourt 40.000 kilomètres en 3 ans sur route ouverte, en utilisation courante.

En 2012, l'I-CARE RACING, dessinée par Pierre Lallemand, est présentée au Salon de l'Auto. En 2014, l'intervention des sociétés IOL et ERIPM permet de conceptualiser le design lors du salon de l'Auto de janvier 2015. L'ECAR est présentée dans le très prestigieux hall des DREAM CARS.

Fin mars 2015, la société est créée à l'initiative de ses deux fondateurs, Xavier Van der Stappen, concepteur du véhicule, et Thierry Deflandre, dynamique stratège financier, ancien directeur du circuit de Zolder.

Une société belgo-belge concernée par les enjeux de demain

La société « **ECAR Belgian Green Vehicle sa** » rassemble quatre investisseurs fondateurs belges, tous impliqués dans les énergies renouvelables et/ou le secteur de la mobilité.

Il s'agit de Thierry Deflandre, ancien directeur du circuit de Zolder, co-gérant de la société, Laurent Minguet, entrepreneur liégeois, fondateur d'EVS, le fonds ADOXA impliqué dans des projets durables de l'habitat et de la culture et Patrick Naeyaerts, à la tête de la société Nlab, spécialisée dans le photovoltaïque et dans la production de batteries.

Contacts Presse

Backstage Communication

Olivier Duquaine - olivier@backstagecom.be - 0477 50 47 84

Chantal B Press & Public Relations

Chantal Benkoski - chantalbenkoski@hotmail.com - 0475 42 50 03

Les partenaires belges de développement d'ECAR sont :

- ADDIPARTS : fabrication additive professionnelle, impression 3D de petites séries
- AHOOGA : producteur belge de vélos électriques pliants
- Alliance-Bokiau : courtier en assurance, services financiers et leasing
- BC Signature : placement de films de protection de carrosserie
- ERIPM : prototypage et moulage en composite
- Green Propulsion : recherche et développement automobile
- HELLA : éclairages et solutions électriques pour l'automobile
- IOL : bureau de design industriel
- JD'C Innovation : partenaire industriel pour la production de châssis et de carrosseries
- NLAB : fournisseur de batteries
- Thon Hotel : hôtel moderne et respectueux de l'environnement
- VISU : conception et réalisation de stands
- W2T : électronique embarquée

ECAR est soutenu par le fonds DGO6, la Région Wallonne, la WSL, Innovatech et l'Institut Von Karman.

Website : www.ecar333.be

Contact ECAR :

Xavier Van der Stappen, xvds@ecar333.be - **ECAR BELGIAN GREEN VEHICLE sa**